



Kraftfahrt-
Bundesamt



Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an das Fahrerlaubnisregister (FAER)

Beschreibung des Webservice FAER-Mitteilungsannahme

(Mitgeltendes Dokument zu den SDÜ-FAER-MIT)

Version: 3.0
Stand: 04.07.2023



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
Änderungsverzeichnis	3
Abkürzungsverzeichnis	4
Mitgeltende Dokumente	5
1 Einleitung	6
1.1 Mitteilungen an das FAER	6
1.2 Technische Beschreibung	6
1.3 URLs für den Zugriff	7
1.3.1 URLs für den Testbetrieb (ausschließlich Zugriff auf den Testdatenbestand)	7
1.3.2 URLs für den Produktionsbetrieb (Zugriff auf die Registerdaten)	8
2 Übertragung zum KBA: FAER-Mitteilung	9
2.1 FAER-Mitteilung	9
2.2 Antwortsatz „Bestätigung über den Erhalt der Mitteilung“	9
2.3 Technische Codes im Antwortsatz „MitteilungResponse“	10
3 Übertragung vom KBA: Verarbeitungsstatus	11
3.1 Anfrage „Verarbeitungsstatus“	11
3.2 Antwortsatz „Verarbeitungsstatus“	11
3.3 Antwortsatz „Verarbeitungsstatus“ File-Transfer	11
3.4 Technische Codes im Antwortsatz	12
3.5 Fachliche Codes im Antwortsatz	13
3.6 Verwaltung der Verarbeitungsstatus im KBA-System	14



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

Änderungsverzeichnis

Version	Stand	Änderungen in	Beschreibung der Änderungen
1.0	23.03.2018		Neuerstellung
1.1	01.09.2018	Kapitel 0.1	Inhaltsverzeichnis erweitert
		Kapitel 0.4	[15] Dateinamen für die Übermittlung durch Dateienübertragung hinzugefügt
		Kapitel 3.3	Antwortsatz „Verarbeitungsstatus“ File-Transfer hinzugefügt.
		Kapitel 1.3	Änderung der URL für Testbetrieb
1.2	13.08.2020	Kapitel 3.5	Text zu FRC02 geändert
		Alle Kapitel	Redaktionelle Änderungen
1.3	22.05.2023	Kapitel 3.4 und 3.5	FRC03 zu TRC02 geändert
		Kapitel 3.5	TRC04 hinzugefügt
1.4	08.06.2023	Kapitel 1.3	URLs aktualisiert
			Redaktionelle Änderungen, Corporate Design
2.0	21.06.2023		Review Ende VZRV-7265
3.0	04.07.2023		Es wurde ein Versionssprung von der Version 2.0 auf die Version 3.0 vorgenommen, damit die Dokumente und die dazugehörigen XSD den gleichen Versionsstand enthalten.



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

Abkürzungsverzeichnis

DOI	Deutschland Online Infrastruktur
FAER	Fahreignungsregister
FE	Fahrerlaubnis
KBA	Kraftfahrt-Bundesamt
SDÜ	Standards der Datenübermittlung
StVG	Straßenverkehrsgesetz
URL	Uniform Resource Locator
UTF	Unicode Transformation Format
wsdl	Webservices Description Language
XML	extensible markup language
xsd	XML Schema Definition
ZEVIS	Zentrales Verkehrsinformationssystem



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

Mitgeltende Dokumente

- [1] Handbuch „Authentifizierung gegenüber Webservices des KBA - Portals“
- [2] Technische Rahmenbedingungen Webservices
- [3] XML-Schema-Mitteilungsannahme
 - [a] Mitteilungsannahme.xsd
 - [b] MitteilungsannahmeElementdefinitionen.xsd
 - [c] MitteilungsannahmeMitteilungRequest.xsd
 - [d] MitteilungsannahmeMitteilungResponse.xsd
 - [e] MitteilungsannahmeString-Latin.xsd
 - [f] MitteilungsannahmeStrukturen.xsd
 - [g] MitteilungsannahmeTypdefinitionen.xsd
 - [h] MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusEinzelRequest.xsd
 - [i] MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusEinzelResponse.xsd
 - [j] MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusSammelRequest.xsd
 - [k] MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusSammelResponse.xsd
- [4] Schlüssel der Fahrerlaubnisklassen
- [5] Datenstruktur Mitteilungen der Bußgeldbehörden
- [6] Datenstruktur Mitteilungen der Fahrerlaubnisbehörden
- [7] Datenstruktur Mitteilungen der Justiz
- [8] Plausibilitätsprüfungen für F- und G-Mitteilungen
- [9] Plausibilitätsprüfungen für D- und E-Mitteilungen
- [10] Plausibilitätsprüfungen für A- und B-Mitteilungen
- [11] Schlüsseltabelle der Entscheidungsgründe
- [12] Art der Maßnahme der Fahrerlaubnisbehörde
- [13] Textkennzahlen der 2. Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
- [14] Verzeichnis der Tatkenzziffern für Straftaten
- [15] Dateinamen für die Übermittlung durch Dateienübertragung

Es sind Schema- und wsdl-Dateien der Version 3.0 oder höher zu verwenden.

Die mitgeltenden Dokumente können unter www.kba.de und dem Pfad

„Zentrale Register/Fahreignungsregister/Geschützter Bereich für Behörden, Softwareanbieter und Genehmigungsinhaber/Informationen für Behörden und Softwareanbieter/ Fahreignungsregister/Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an das FAER“

heruntergeladen werden. Der Zugangscode zu diesem geschützten Bereich kann beim KBA erfragt werden.



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

1 Einleitung

Das Handbuch richtet sich an die berechtigten Stellen und die von diesen beauftragten Stellen (im Folgenden „mitteilende Stelle“ genannt), die die vom KBA bereitgestellte XML-Schnittstelle für die Programm-zu-Programm-Kommunikation

- zur Übermittlung von Mitteilungen an das FAER,
- zum Abruf von Verarbeitungsstatus zum Zwecke der Sachverhaltsdarstellung und ggf. zur Klärung der jeweiligen Fehlersituationen durch die mitteilende Stelle,

und den dafür zur Verfügung gestellten **Mitteilungsannahme-Webservice** des KBA nutzen.

Die Kommunikation findet durch den Austausch von XML-Dokumenten statt. Die Validierung der XML-Dokumente erfolgt mit Schemata.

Die Nutzung des Mitteilungsdialogs setzt immer eine erfolgreiche Authentifizierung voraus. Das Authentifizierungsverfahren ist in einem eigenen Dokument beschrieben (siehe mitgeltendes Dokument [1]).

1.1 Mitteilungen an das FAER

Der hier beschriebene Mitteilungsannahme-Webservice ermöglicht den Fahrerlaubnis- und Bußgeldbehörden sowie den Gerichten und Staatsanwaltschaften die Übermittlung von Daten mittels Webservice, die gemäß § 28 Absatz 3 StVG im FAER zu speichern sind oder zu einer Änderung oder Löschung einer Eintragung führen. Die dafür notwendigen XML-Dokumente sind mit Schemata beschrieben, die in den mitgeltenden Dokumenten erläutert werden. Alle eingehenden Mitteilungen werden, wenn sie parserkonform sind, entgegengenommen und mit einem eindeutigen Schlüssel gekennzeichnet. Eine „MitteilungResponse“ mit diesem Schlüssel wird zurückgegeben.

1.2 Technische Beschreibung

Im geschützten Bereich auf der KBA-Internetseite für Behörden und Softwareanbieter sind detaillierte Dokumentationen der Authentifizierung und technische Rahmenbedingungen gesondert hinterlegt, sie werden deshalb hier nicht weiter erläutert.

Zusätzlich gilt Folgendes:

Die Kapazität der Dialogverfahren (Webservice-Schnittstellen) des KBA orientiert sich am Dialognutzungsfall (direkte, manuelle Eingabe durch den Sachbearbeiter oder maschinengesteuerte Übermittlung auf Client-Seite, bei der auf eine Antwort gewartet wird). Die Kapazität der Server ermöglicht es auch zu Spitzenzeiten alle Dialoganfragen (Request) sofort zu verarbeiten.

Nach der sich anschließenden Bearbeitung einer Mitteilung sind die Prüfungsergebnisse über einen gesonderten Request (wahlweise als „MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusEinzelRequest“ oder als „MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusSammelRequest“) beim KBA abzurufen.



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

1.3 URLs für den Zugriff

1.3.1 URLs für den Testbetrieb (ausschließlich Zugriff auf den Testdatenbestand)

Beim Zugriff aus dem NdB-VN (vormals DOI-Netz) mit TLS-Client-Zertifikaten, die vom KBA ausgestellt wurden:

https://testportal.kba.doi-de.net/faer_test/mitteilungsannahme/soap/mitteilungsannahme.wsdl

Der Hostname wird über die zentralen DNS-Server im NdB-VN aufgelöst. Sollten bei Ihnen eine Namensauflösung nicht möglich sein, sorgen Sie bitte dafür, dass eine Weiterleitung von Anfragen an die Zone .doi-de.net an den DNS-Server ihres Landesverwaltungsnetz-Betreibers oder die Stelle, die Ihnen einen Zugang zum NdB-VN ermöglicht, eingerichtet wird (DNS-Forwarding).

Beim Zugriff aus dem Polizeinetz CNP/ON mit TLS-Client-Zertifikaten, die vom KBA ausgestellt wurden:

https://testportal.kba.de/faer_test/mitteilungsannahme/soap/mitteilungsannahme.wsdl

Der Hostname wird über die zentralen DNS-Server des CNP/ON im BKA aufgelöst.



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

1.3.2 URLs für den Produktionsbetrieb (Zugriff auf die Registerdaten)

Beim Zugriff aus dem NdB-VN (vormals DOI-Netz) mit TLS-Client-Zertifikaten, die vom KBA ausgestellt wurden:

https://portal.kba.doi-de.net/faer_prod/mitteilungsannahme/soap/mitteilungsannahme

Der Hostname wird über die zentralen DNS-Server im NdB-VN aufgelöst. Sollten bei Ihnen eine Namensauflösung nicht möglich sein, sorgen Sie bitte dafür, dass eine Weiterleitung von Anfragen an die Zone .doi-de.net an den DNS-Server ihres Landesverwaltungsnetz-Betreibers oder die Stelle, die Ihnen einen Zugang zum NdB-VN ermöglicht, eingerichtet wird (DNS-Forwarding).

Beim Zugriff aus dem Polizeinetz CNP/ON mit TLS-Client-Zertifikaten, die vom KBA ausgestellt wurden:

https://portal.kba.de/faer_prod/mitteilungsannahme/soap/mitteilungsannahme

Der Hostname wird über die zentralen DNS-Server des CNP/ON im BKA aufgelöst.



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

2 Übertragung zum KBA: FAER-Mitteilung

2.1 FAER-Mitteilung

Die mitteilende Stelle hat dem KBA zur Speicherung im FAER die gemäß § 28 Absatz 3 StVG zu speichernden Daten gemäß § 28 Absatz 4 StVG unverzüglich zu übermitteln, wobei der Webservice für die Mitteilungen der Behörden an das FAER nur mit einem schemavaliden XML-Dokument angesprochen werden kann.

XML-Schema für die Mitteilung: `MitteilungsannahmeMitteilungRequest.xsd`

Dieses Schema ist für alle an das FAER gerichteten Mitteilungen zu nutzen, unabhängig ob es sich um eine Mitteilung der Justiz, der Bußgeldbehörde oder der Fahrerlaubnisbehörde handelt.

Beispiele über den Aufbau einer Mitteilung an das FAER sind dem mitgeltenden Dokument [3c] zu entnehmen.

Es können nur XML-Dokumente bearbeitet werden, die einer zulässigen Datenstruktur entsprechen. Es wird daher vereinbart, bei der Vorgabe für die Formatierung von Dateninhalten zu einer Mitteilung auf die im XML-Schema definierten Datentypen zurückzugreifen. Im mitgeltenden Dokument [3f] „MitteilungsannahmeStrukturenFAER.xsd“ wird die relevante Mitteilung im Namensraum <http://www.kba.de/faer> definiert. Der Elementaufbau wird in dem mitgeltenden Dokument [3b] „MitteilungsannahmeElementdefinitionen.xsd“ dargestellt.

Aufgrund der Übersichtlichkeit sind die Datenelemente zur Nachricht und deren Beschreibung den gesonderten mitgeltenden Dokumenten zu entnehmen. Die Aufteilung ist wie folgt vorgenommen worden:

- Datenstruktur der Mitteilung zu Bußgeldentscheidungen [5]
- Datenstruktur der Mitteilung der Fahrerlaubnisbehörde [6]
- Datenstruktur der Mitteilung der Justiz [7].

2.2 Antwortsatz „Bestätigung über den Erhalt der Mitteilung“

Wird eine Mitteilung im KBA entgegengenommen (technisch erfolgreich), wird der Erhalt durch eine „MitteilungResponse“ mit einem zur Kennzeichnung generierten „mitteilungTokenFAER“ als Empfangsbestätigung unmittelbar beantwortet. Die Mitteilung wird dann unter Angabe des Attributs „mitteilungTokenFAER“ in eine Datenbank im KBA geschrieben und für die eigentliche Verarbeitung im FAER bereitgestellt.

XML-Schema für die Empfangsbestätigung: `MitteilungsannahmeMitteilungResponse.xsd`

Ein Beispiel über den Aufbau der Empfangsbestätigung ist dem mitgeltenden Dokument [3d] zu entnehmen.



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

2.3 Technische Codes im Antwortsatz „MitteilungResponse“

Folgende Angaben befinden sich im Antwortsatz:

Technischer Responsecode	Technischer Responsetext
TRC00	Die Übermittlung war erfolgreich.
TRC01	Die Übermittlung wurde wegen technischer Schwierigkeiten abgebrochen. Bitte versuchen Sie es später noch einmal. Sollte das Problem weiterhin auftreten, wenden Sie sich bitte an den Support des KBA.



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

3 Übertragung vom KBA: Verarbeitungsstatus

3.1 Anfrage „Verarbeitungsstatus“

Nach Entgegennahme einer Mitteilung im FAER ist durch die mitteilende Stelle der Verarbeitungsstatus dieser Mitteilung im FAER abzurufen. Der aktuelle Verarbeitungsstatus ist als Einzelabfrage mit einem „MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusEinzelRequest“ oder als Sammelabfrage mit einem „MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusSammelRequest“ mittels Webservice (bei Einzelabfrage unter Angabe des Elements „mitteilungTokenFAER“) durch die mitteilende Stelle abzurufen.

XML-Schema Einzelabfrage: MitteilungSannahmeVerarbeitungStatusEinzelRequest.xsd

XML-Schema Sammelabfrage: MitteilungSannahmeVerarbeitungStatusSammelRequest.xsd

Beispiele über den Aufbau für die Abfrage eines Verarbeitungsstatus sind den mitgeltenden Dokumenten [3h] und [3j] zu entnehmen.

3.2 Antwortsatz „Verarbeitungsstatus“

Die Response („MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusEinzelResponse“, bzw. „MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusSammelResponse“) enthält die Information, ob die jeweilige Mitteilung erfolgreich in das FAER aufgenommen wurde, als fehlerhaft abgewiesen wird (inklusive der Fehlerhinweise) oder sich noch in der Verarbeitung befindet (die endgültige Aufnahme oder Ablehnung erfolgt nach weiteren Prüfungen zu einem späteren Zeitpunkt).

XML-Schema für die Antwort zur Einzelabfrage: MitteilungSannahmeVerarbeitungStatusEinzelResponse.xsd

XML-Schema für die Antwort zur Sammelabfrage: MitteilungSannahmeVerarbeitungStatusSammelResponse.xsd

Beispiele über den Aufbau eines Verarbeitungsstatus sind den mitgeltenden Dokumenten [3i] und [3k] zu entnehmen.

3.3 Antwortsatz „Verarbeitungsstatus“ File-Transfer

Analog zum Webservice-Verfahren wird im File-Transfer-Verfahren die Response „MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusSammelResponse“ angewandt. Auch diese enthält die oben genannten Informationen des Verarbeitungsstatus. In diesem Verfahren sind zwei Listen vorgesehen. Eine Auflistung beinhaltet die erfolgreich übermittelten Mitteilungen bzw. Mitteilungen in Bearbeitung, während die zweite Auflistung die fehlerhaft abgewiesenen Mitteilungen inklusive dieser Datensätze ausweist. Die genauen Dateinamen sind in dem mitgeltenden Dokument [15] „Dateinamen für die Übermittlung von Dateienübertragung“ einzusehen.



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

3.4 Technische Codes im Antwortsatz

„MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusEinzelResponse“
und
„MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusSammelResponse“

Folgende Angaben befinden sich im Antwortsatz:

Technischer Responsecode	Technischer Responsetext
TRC00	Die Übermittlung war erfolgreich.
TRC01	Die Übermittlung wurde wegen technischer Schwierigkeiten abgebrochen. Bitte versuchen Sie es später noch einmal. Sollte das Problem weiterhin auftreten, wenden Sie sich bitte an den Support des KBA.
TRC02 (nur bei Einzel-Request)	Zu dem von Ihnen angegebenen Mitteilungstoken liegt hier keine zu bestätigende oder zu verarbeitende Mitteilung vor.
TRC04	Diese Mitteilung liegt im FAER bereits vor.



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

3.5 Fachliche Codes im Antwortsatz

„MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusEinzelResponse“
und
„MitteilungsannahmeVerarbeitungStatusSammelResponse“

Fachlicher Responsecode	Fachlicher Responsetext
FRC00	Mitteilung im FAER aufgenommen/verarbeitet.
FRC01	Mitteilung wegen Fehler abgewiesen.
FRC02	Die Mitteilung wurde im FAER zur weiteren Prüfung/Bearbeitung entgegen- genommen. Der endgültige Verarbeitungsstand wird zu einem späteren Zeitpunkt bereitgestellt.

Ausschließlich zum fachlichen Responsecode FRC01 werden Hinweiscode und Hinweistext mit ausgegeben. Im Hinweiscode wird die Kurzbezeichnung und im Hinweistext die Fehlerbeschrei-
bung der negativen Plausibilitätsprüfung angegeben (Plausibilitätsprüfungen, die sich auf die
fachliche Logik innerhalb der Mitteilung beziehen sind im mitgeltenden Dokument [8-10] aufge-
listet).

Beispiel zum Fachlichen Responsecode FRC01:

Hinweiscode	Hinweistext
PL0604	Das Datum der Mitteilung ist größer als das aktuelle Tagesdatum.

Returncodes zur fehlerhaften Authentifizierung etc. sind hier nicht aufgeführt. Diese sind den
Handbüchern zu den technischen Rahmenbedingungen zu entnehmen.



Kraftfahrt-Bundesamt Beschreibung Webservice FAER-Mitteilungsannahme

3.6 Verwaltung der Verarbeitungsstatus im KBA-System

Eine abschließend im FAER bearbeitete Mitteilung (aufgenommen oder abgewiesen) erhält im Verarbeitungsstatus einen entsprechenden Zeitstempel. Bei Abruf eines solchen Verarbeitungsstatus wird dieser mit einem weiteren Zeitstempel versehen.

Wird der Verarbeitungsstatus nicht innerhalb von 7 Kalendertagen nach abschließender Bearbeitung abgerufen, erhält die mitteilende Stelle vom KBA eine Aufforderung zum unverzüglichen Abruf. Nach Ablauf von weiteren 7 Kalendertagen werden die in der Datenbank vorgehaltenen Verarbeitungsstatus gelöscht. Die bis dahin nicht abgerufenen Verarbeitungsstatus mit als fehlerhaft abgewiesenen Mitteilungen werden auf Papier gedruckt und auf dem Postweg an die mitteilende Stelle zur Nachbearbeitung verschickt. Über andere Verarbeitungsstatus erfolgt keine postalische Benachrichtigung.

Die abgerufene Mitteilung bzw. der abgerufene Verarbeitungsstatus wird mit Ablauf des 30. Tages nach der abschließenden Bearbeitung physikalisch gelöscht. Die von der zuständigen Stelle beim KBA abgerufenen Verarbeitungsstatus werden nach der physikalischen Löschung nicht archiviert und stehen somit nicht mehr für einen erneuten Abruf zur Verfügung.



/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-2315
E-Mail: verfahrensbetreuung-faer@kba.de

Erschienen im Mai 2018
Version 3.0
Stand: 04.07.2023

Bildquelle: KBA



Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg