



Kraftfahrt-
Bundesamt



Standards für die Übermittlung von Mitteilungen an das Fahrerlaubnisregister (FAER)

Schlüsseltabelle der Entscheidungsgründe

(Mitgeltendes Dokument zu den SDÜ-FAER-MIT)

Version: 3.0
Stand: 04.07.2023



Kraftfahrt-Bundesamt Schlüsseltabelle der Entscheidungsgründe

Inhaltsverzeichnis

0	Änderungsverzeichnis.....	3
1	Schlüsseltabelle der Entscheidungsgründe für die Maßnahme zur Fahrerlaubnis	4
1.1	Körperliche Mängel	4
1.2	Geistige Mängel	4
1.3	Charakterliche Mängel	4
1.4	Prüfungen nicht bestanden	5
1.5	Andere Gründe	5
1.6	Konkrete Gründe für die Entziehung einer Fahrerlaubnis.....	5



Kraftfahrt-Bundesamt Schlüsseltabelle der Entscheidungsgründe

0 Änderungsverzeichnis

Version	Stand	Änderungen in	Beschreibung der Änderungen
1.0	23.03.2018		Neuerstellung
1.3	22.05.2023		Redaktionelle Versionierung
1.4	08.06.2023		Corporate Design
2.0	21.06.2023		Review Ende VZRV-7265
3.0	04.07.2023		Es wurde ein Versionssprung von der Version 2.0 auf die Version 3.0 vorgenommen, damit die Dokumente und die dazugehörigen XSD den gleichen Versionsstand enthalten.



Kraftfahrt-Bundesamt Schlüsseltabelle der Entscheidungsgründe

1 Schlüsseltabelle der Entscheidungsgründe für die Maßnahme zur Fahrerlaubnis

1.1 Körperliche Mängel

Schlüssel	Bedeutung
110	mangelndes Sehvermögen
120	Mangelndes Hörvermögen
131	Funktionseinbuße bei Rumpf- und Gliedmaßen infolge Amputation
132	Funktionseinbuße bei Rumpf- und Gliedmaßen infolge Lähmung
133	Funktionseinbuße bei Rumpf- und Gliedmaßen infolge Versteifung
141	Hirnverletzung
142	Nervenerkrankung
143	Epileptische Anfälle
144	Bewusstseinsstörungen
150	Schwere Herzerkrankungen
199	Sonstige körperliche Mängel

1.2 Geistige Mängel

Schlüssel	Bedeutung
211	Geisteskrankheit
212	Geistesschwäche
213	Psychopathie
214	Neurose
221	Geminderte Zurechnungsfähigkeit
222	Entmündigung
299	Sonstige geistige Mängel

1.3 Charakterliche Mängel

Schlüssel	Bedeutung
311	Neigung zu Trunksucht
312	Neigung zu Rauschgiftsucht
313	Neigung zu Arzneimittelsucht
321	Neigung zu Ausschreitungen
331	Schwere Verstöße gegen verkehrsrechtliche Bestimmungen
332	Wiederholte Verstöße gegen verkehrsrechtliche Bestimmungen
341	Schwere Vergehen gegen Strafgesetze
342	Wiederholte Vergehen gegen Strafgesetze
399	Sonstige charakterliche Mängel



Kraftfahrt-Bundesamt Schlüsseltabelle der Entscheidungsgründe

1.4 Prüfungen nicht bestanden

Schlüssel	Bedeutung
410	Theoretische Prüfung nicht bestanden
420	Praktische Prüfung nicht bestanden
430	Prüfung nach dem FahrIG nicht bestanden
440	Prüfung nach dem KfSachvG nicht bestanden
499	Sonstige Prüfungen nicht bestanden/nicht abgelegt

1.5 Andere Gründe

Schlüssel	Bedeutung
520	Fahrpraxisnachweis nicht erbracht
530	Ortskenntnisnachweis nicht erbracht
540	Mangelnde Kenntnis der Verkehrsbestimmungen
551	Gutachten einer amtlich anerkannten Begutachtungsstelle für Fahreignung nicht beigebracht
552	Gutachten einer amtlich anerkannten Begutachtungsstelle für Fahreignung (eines Fahranfängers auf Probe) bei wiederholter Zuwiderhandlung innerhalb der Probezeit nach vorangegangener Entziehung nicht erbracht (§ 2a Abs. 5 Satz 4 und 5 StVG)
562	Nachweis (eines Fahranfängers auf Probe) über Teilnahme an einem Aufbaueminar nicht erbracht (§ 2a Abs. 5 Satz 1 StVG)
599	Sonstige Entscheidungsgründe

1.6 Konkrete Gründe für die Entziehung einer Fahrerlaubnis

Schlüssel	Bedeutung
601	Erreichen von 8 oder mehr Punkte im Fahreignungs-Bewertungssystem (§ 4 Abs. 5 Satz 1 Nr. 3 StVG)
611	Vollziehbarer Anordnung nach § 4 Abs. 3 Satz 1 Nr. 2 StVG nicht fristgerecht nachgekommen (§ 4 Abs. 7 StVG)
621	Vollziehbarer Anordnung nach § 2a Abs. 2 Satz 1 Nr. 1 StVG nicht fristgerecht nachgekommen (§ 2a Abs. 3 StVG)
622	Eine weitere schwerwiegende Zuwiderhandlung innerhalb der Probezeit begangen
623	Zwei weitere weniger schwerwiegende Zuwiderhandlungen innerhalb der Probezeit begangen
699	Sonstige Entziehungsgründe



/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-2315
E-Mail: verfahrensbetreuung-faer@kba.de

Erschienen im Mai 2018
Version 3.0
Stand: 04.07.2023

Bildquelle: KBA



Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg